



M-16E30

SAE 40

API CF-4

Судовое моторное масло

ГОСТ 12337-84

ОПИСАНИЕ / ПРИМЕНЕНИЕ

Моторное масло для цилиндров главных судовых дизельных двигателей невысокой степени форсирования, работающих на дистиллятных или тяжелых топливах с массовой долей серы до 2 %.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- ⦿ Характеризуется хорошей влагостойкостью, фильтруемостью и легко отделяется от воды.
- ⦿ Обладает высокой термической и термоокислительной стабильностью, увеличивающей срок службы масла.
- ⦿ Имеет отличные моюще-диспергирующие свойства, обеспечивающие долговечную работу дизельных двигателей при использовании тяжелых высокосернистых топлив.
- ⦿ Предотвращает коррозионное воздействие водной среды.
- ⦿ Защищает детали двигателя от поломок и преждевременного износа.
- ⦿ Нейтрализует кислые продукты сгорания.
- ⦿ Блокирует отложения нагара на деталях и узлах.
- ⦿ Препятствует образованию пены, сохраняя прочность смазывающей масляной пленки.

ВИД ФАСОВКИ:

20 л, 30 л,
216,5 л (180 кг)

ОСНОВНЫЕ ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПОКАЗАТЕЛИ	М-16Е30
Вязкость кинематическая, при 100 °С, мм ² /с	16
Температура вспышки в открытом тигле, °С	218
Температура застывания, °С	-12
Индекс вязкости	92
Зольность сульфатная, %	3,9
Щелочное число, мг КОН/г	31,58
Трибологические характеристики при температуре 20±5 °С на ЧШМ: - индекс задира (I_3), Н (кгс) - критическая нагрузка (P_k), Н (кгс) - показатель износа ($D_{и}$) при постоянной нагрузке 196 Н, мм	41 883 0,21



Типовые показатели продуктов не являются спецификацией производителя и могут изменяться в пределах требований нормативной документации ООО «Нефтесинтез».