



M-16Г2Ц

SAE 40

API CC

Судовое моторное масло

ГОСТ 12337-84

ОПИСАНИЕ / ПРИМЕНЕНИЕ

Моторное масло для главных и вспомогательных тронковых дизельных двигателей судов морского транспортного, промышленного и речного флота, в т. ч. рыбопромыслового.

Также применяется для смазывания цилиндров тронковых и крейцкопфных дизельных двигателей с помощью лубрикаторов, когда массовая доля серы в применяемом топливе не превышает 1,5 %. Кроме того, используется для редукторов, компрессоров и других судовых механизмов и агрегатов, требующих применения масел с повышенной влагостойкостью и соответствующей вязкостью.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Характеризуется отличной влагостойкостью, фильтруемостью и легко отделяется от воды.
- Обладает высокой термической и термоокислительной стабильностью, увеличивающей срок службы масла.
- Защищает детали двигателя от поломок и преждевременного износа.
- Имеет хорошие моюще-диспергирующие свойства даже при использовании высокосернистых топлив.
- Предотвращает коррозионное воздействие водной среды.
- Нейтрализует кислые продукты сгорания.
- Блокирует отложения нагара на деталях и узлах.
- Препятствует образованию пены, сохраняя прочность смазывающей масляной пленки.

ВИД ФАСОВКИ:

20 л, 30 л,
216,5 л (180 кг)

ОСНОВНЫЕ ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПОКАЗАТЕЛИ	М-16Г2ЦС
Вязкость кинематическая, при 100 °С, мм ² /с	15,83
Температура вспышки в открытом тигле, °С	223
Температура застывания, °С	-10
Индекс вязкости	94
Зольность сульфатная, %	1,33
Щелочное число, мг КОН/г	9,27
Плотность при 20 °С, кг/м ³	898
Эмульгируемость с водой, см ³	0,4



Типовые показатели продуктов не являются спецификацией производителя и могут изменяться в пределах требований нормативной документации ООО «Нефтесинтез».