



М-14ДЦЛ20, М-14ДЦЛ30

SAE 40

API CD

Судовые моторные масла

ГОСТ 12337-84

ОПИСАНИЕ / ПРИМЕНЕНИЕ

Моторные масла для среднеоборотных тронковых судовых дизельных двигателей с циркуляционными или комбинированными смазочными системами, работающих на тяжелых топливах с массовой долей серы до 3 %.

Соответствуют требованиям зарубежных производителей дизелей.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Характеризуются хорошей влагостойкостью, фильтруемостью и легко отделяются от воды.
- Обладают высокой термической и термоокислительной стабильностью, увеличивающей срок службы масел.
- Имеют отличные моюще-диспергирующие свойства, обеспечивающие долговечную работу дизельных двигателей при использовании тяжелых высокосернистых топлив.
- Предотвращают коррозионное воздействие водной среды.
- Защищают детали двигателя от поломок и преждевременного износа.
- Нейтрализуют кислые продукты сгорания.
- Блокируют отложения нагара на деталях и узлах.
- Препятствуют образованию пены, сохраняя прочность смазывающей масляной пленки.

ВИД ФАСОВКИ:

20 л, 30 л,
216,5 л (180 кг)

ОСНОВНЫЕ ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПОКАЗАТЕЛИ	М-14ДЦЛ20	М-14ДЦЛ30
Вязкость кинематическая, при 100 °С, мм ² /с	13,55	14,27
Температура вспышки в открытом тигле, °С	246	226
Температура застывания, °С	-10	-10
Индекс вязкости	92	93
Зольность сульфатная, %	2,63	3,4
Щелочное число, мг КОН/г	18,58	28,6
Вымываемость присадок водой, %: - снижение щелочного числа - снижение зольности	13,4 16,8	13 15

 Типовые показатели продуктов не являются спецификацией производителя и могут изменяться в пределах требований нормативной документации ООО «Нефтесинтез».