



M-14D2SE

SAE 40

API CF

Моторное масло

ТУ 0253-046-65611335-2013

ОПИСАНИЕ / ПРИМЕНЕНИЕ

Моторное масло для высокофорсированных судовых, стационарных и тепловозных дизелей с наддувом, работающих в сложных условиях эксплуатации.

Соответствует требованиям зарубежных производителей дизелей.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Унифицированный продукт. Полностью совместим с маслами M-14Г2ЦС и M-16ДР. Возможно использование взамен M-14В, M-14Г2, M-14Г2ЦС, M-16Г2ЦС, M-16ДР (в большинстве случаев без предварительной очистки маслосистемы двигателя).
- Характеризуется высокой термической и термоокислительной стабильностью.
- Обеспечивает устойчивую и прочную масляную пленку в условиях высоких температур.
- Эффективно защищает от коррозии и износа.
- Отличается высокой нейтрализующей способностью, надежно защищая от образования отложений на деталях двигателя.

ВИД ФАСОВКИ:

20 л, 30 л,
216,5 л (180 кг)

СЕЗОН:

Лето

ОСНОВНЫЕ ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПОКАЗАТЕЛИ	М-14Д2СЕ
Вязкость кинематическая, при 100 °С, мм ² /с	14,54
Температура вспышки в открытом тигле, °С	234
Температура застывания, °С	-12
Индекс вязкости	92
Зольность сульфатная, %	1,63
Щелочное число, мг КОН/г	13,84
Плотность при 20 °С, кг/м ³	894



Типовые показатели продуктов не являются спецификацией производителя и могут изменяться в пределах требований нормативной документации ООО «Нефтесинтез».