



## M-10B2C

SAE 30

API CB

Моторное масло

ГОСТ 12337-84

### ОПИСАНИЕ / ПРИМЕНЕНИЕ

Моторное масло для среднефорсированных главных и вспомогательных дизельных двигателей морских и речных судов, стационарных дизелей и дизель-генераторов, работающих на дистиллятном топливе с массовой долей серы до 0,5%.

Также применяется в циркуляционных смазочных системах двухтактных крейцкопфных судовых дизельных двигателей и автотракторных дизелях без наддува.

### ПРЕИМУЩЕСТВА

- Отличается малой испаряемостью и минимальными потерями на угар, что обеспечивает эффективную работу двигателя при повышенных температурах.
- Препятствует образованию лака и нагара, снижая вероятность простоя оборудования.
- Надежно защищает детали двигателя от коррозии и преждевременного износа.
- Предотвращает пенообразование, сохраняя прочность смазывающей масляной пленки.

### ВИД ФАСОВКИ:

20 л, 30 л,  
216,5 л (180 кг)

### СЕЗОН:

Лето

## ОСНОВНЫЕ ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПОКАЗАТЕЛИ	М-10В2С
Вязкость кинематическая при 100 °С, мм <sup>2</sup> /с	11,38
Температура вспышки в открытом тигле, °С	223
Температура застывания, °С	-15
Индекс вязкости	86
Зольность сульфатная, %	0,83
Щелочное число, мг КОН/г	4,27
Плотность при 20 °С, кг/м <sup>3</sup>	892



Типовые показатели продуктов не являются спецификацией производителя и могут изменяться в пределах требований нормативной документации ООО «Нефтесинтез».