



Shell Spirax S6 ATF A295

Синтетическая жидкость для автоматических трансмиссий тяжелонагруженной техники для использования с увеличенными интервалами замены

- **СОКРАЩЕНИЕ РАСХОДОВ НА ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ**
- **ЭНЕРГОСБЕРЕЖЕНИЕ**

Shell Spirax S6 ATF A295 – это полностью синтетическое масло для автоматических трансмиссий тяжелонагруженной техники, специально созданное и одобренное по спецификации Allison TES-295. Spirax S6 ATF A295 одобрено для эксплуатации с увеличенными интервалами замены и сохраняет высокий уровень эксплуатационных свойств даже в самых тяжелых условиях.

Преимущества

- **Улучшенная защита – долгий срок службы трансмиссии**

Стабильность вязкости: Spirax S6 ATF A295 создан на основе синтетических базовых масел с использованием новейших технологий, в том числе технологии стабильного модификатора вязкости. Это позволяет обеспечить стабильность вязкости на протяжении всего срока службы масла, сохраняя стабильную толщину масляной пленки и защищая таким образом редукторы, подшипники и другие компоненты трансмиссии.

- **Максимально увеличенный интервал между заменами масла – сокращение расходов на техобслуживание**

Исключительно высокие антиокислительные свойства Spirax S6 ATF A295 позволяют избежать образования отложений при более долгих интервалах замены жидкости – даже в трудных условиях эксплуатации.

Увеличенный ресурс жидкости доказан всесторонними полевыми испытаниями.

- **Энергосбережение**

Исключительно высокая стабильность фрикционных характеристик и стабильность вязкости обеспечивают последовательную передачу мощности. Это помогает обеспечить мягкое переключение передач и экономию топлива.

Превосходные низкотемпературные характеристики позволяют обеспечить эффективную работу трансмиссии даже при холодных погодных условиях.

Превосходные антипенные и фильтрационные характеристики продукта обеспечивают эффективное смазывание и передачу мощности.

Область применения

- **Средне- и тяжелонагруженные автоматические трансмиссии Allison**
Spirax S6 ATF A295 было разработано специально для новых средне- и тяжелонагруженных автоматических трансмиссий Allison. Прежде всего это трансмиссии, требующие применения продукта, соответствующего спецификации TES-295.

Spirax S6 ATF A295 рекомендован для применения в следующих областях:

- Городские перевозки
- Автофургоны и школьные автобусы
- Городские и междугородные автобусы
- Спецтехника
- Магистральный автотранспорт
- Жилые автофургоны
- Пикапы с тяжелонагруженными дизельными двигателями

Spirax S6 ATF A295 также может применяться в некоторых

03/12/2013



тяжелонагруженных трансмиссиях ZF, Voith и тех узлах, где ранее рекомендовалось применение жидкостей типа Dexron® III и Mercon®. Данный продукт подходит для применения в смешанных парках техники.

Спецификации и допуски

Одобрено:

- Allison TES-295 AN-121008
- Allison TES-468 AN-121008

Рекомендуется к использованию, если требуется

соответствие:

- Dexron-III
- MB 236.91
- Трансмиссии Voith DWA
- ZF TE-ML 14A, 14B, 14C
- MAN 339 Z3
- Caterpillar AT-1

Для полного списка одобрений и рекомендаций, обратитесь, пожалуйста, к местному отделению Shell Technical Helpdesk, или к производителю оборудования.

Здоровье и Безопасность

Более полная информация по данному вопросу содержится в паспорте безопасности продукта, который Вы можете получить у представителя «Шелл».

Берегите природу

Отработанное масло необходимо отправлять на специализированные пункты по утилизации. Не сливайте отработанное масло в канализацию, почву или водоемы.

Рекомендации

Рекомендации по применению продукта в областях, не указанных в данном информационном листе могут быть получены у представителя компании «Шелл».

Типичные физико-химические характеристики

| Shell Spirax S6 ATF A295 | |
|---|-----------|
| Кинематическая вязкость (ASTM D 445) @ 40°C, cСт @ 100°C, cСт | 36 7.3 |
| Индекс вязкости (ASTM D 2270) | 181 |
| Плотность @ 15°C (ASTM D287), кг/л | 0.840 |
| Температура вспышки (ASTM D92) (в открытом тигле), °C | 213 |
| Температура застывания (ISO 3016), °C | -51 |

Значения приведенных физико-химических показателей являются типичными для выпускаемой в настоящее время продукции. В дальнейшем они могут изменяться в соответствии с требованиями спецификаций «Шелл».