



## SINTEZ-UTTO SAE 10W-30

API GL-4

Трансмиссионно-  
гидравлическое масло

ТУ 19.20.29-117-65611335-2018

### ОПИСАНИЕ

Многофункциональное масло класса UTTO (Universal Tractor Transmission Oil) с очень высокими эксплуатационными характеристиками, удовлетворяющее или превосходящее требования, предъявляемые к жидкостям, применяемым в силовых трансмиссиях и гидравлических системах тракторов.

Объединяет в себе смесь тщательно подобранных базовых масел с передовой системой присадок для достижения многообразных рабочих характеристик, требуемых при использовании масла в трансмиссиях сельскохозяйственного или другого внедорожного оборудования, эксплуатируемого в тяжелых условиях. Высококачественный состав масла обеспечивает его хорошие антикоррозионные и моющие свойства, что гарантирует от образования отложений на фрикционных дисках. SINTEZ-UTTO также содержит фрикционные добавки, обеспечивающие исключительно мягкую и бесшумную работу "мокрых" тормозов тяжелой внедорожной техники.

### ПРЕИМУЩЕСТВА

- Длительная и надежная эксплуатация узлов трансмиссий в условиях высоких нагрузок в широком интервале температур.
- Специальные модификаторы трения обеспечивают плавное срабатывание муфт тормозов мокрого типа и систем отбора мощности, а также максимально предотвращают шум, в том числе визг и скрежет, проскальзывание и залипание.
- Сочетание высокой окислительной стабильности базового масла и антиоксиданта обеспечивает высокую стойкость к термическому окислению.
- Эффективные фильтрационные свойства способствуют надёжной и плавной работе гидравлической системы.
- Прекрасно совместим с уплотнениями и цветными металлами, использующимися в коробках передач, и надёжно защищает их при высоких температурах.
- Эффективная низкотемпературная текучесть обеспечивает быструю циркуляцию масла при холодном запуске, снижая трение и износ.
- Отличная стабильность на сдвиг вязкости позволяет сохранять устойчивую вязкость в течение всего интервала замены жидкости.
- Имеет хорошие противозадирные и противоизносные свойства, обеспечивающие оптимальную защиту передаточных механизмов и компонентов гидравлики.
- Высокоэффективные ингибиторы ржавления помогают защитить от повреждения и сбоев в работе важнейших узлов системы.
- Адаптировано для широкого спектра сельскохозяйственной и внедорожной техники, что позволяет снизить количество применяемых смазочных материалов.
- Очень устойчиво к вспениванию.



### ВИД ФАСОВКИ:

4 л, 8 л, 20 л, 30 л,  
216,5 л (180 кг)

### БАЗОВАЯ ОСНОВА:

Минеральная

### СЕЗОН:

Всесезонное

### СООТВЕТСТВИЕ ДОПУСКАМ:

ALLISON C-4  
ZF TE-ML 03E, 05F, 17E, 21F  
MASSEY FERGUSON M1135,  
M1143, M1145  
VOLVO 97303 (WB 101)  
JOHN DEERE JDM J20C/J20D  
CASE NEW HOLLAND  
MAT 3525


## ПРИМЕНЕНИЕ

Рекомендуется для трансмиссионных и гидравлических систем, главных передач, муфт отбора мощности и тормозов мокрого типа колёсных и гусеничных тракторов промышленного и сельскохозяйственного назначения (в том числе John Deere, Massey Ferguson, Case New Holland), строительной и прочей внедорожной техники.



## ОСНОВНЫЕ ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПОКАЗАТЕЛИ	МЕТОД ИСПЫТАНИЙ	SINTEZ-UTTO SAE 10W-30 API GL-4
Вязкость кинематическая при 100 °С, мм <sup>2</sup> /с	ASTM D 445	11,94
Вязкость динамическая при -25 °С, мПа·с	ASTM D 2602	6340
Температура вспышки в открытом тигле, °С	ASTM D 92	234
Температура застывания, °С	ASTM D 97	-39
Плотность при 15°С, кг/м <sup>3</sup>	ASTM D 1298	884
Индекс вязкости	ASTM D 2270	147

 Типовые показатели продуктов не являются спецификацией производителя и могут изменяться в пределах требований нормативной документации ООО «Нефтесинтез».