



Shell Rimula R6 ME 5W-30

- Сокращение затрат на ТО
- Экономия топлива

Синтетическое масло для дизельных двигателей тяжелой техники

Масло Shell Rimula R6 ME обеспечивает постоянно адаптирующуюся к условиям эксплуатации защиту, более экономный расход топлива без ущерба для ресурса двигателя, снижает затраты на техобслуживание путем увеличения сроков работы масла, а также обеспечивает превосходную защиту от износа, вызванного накоплением сажи, и отложений на поршне и двигателе.



Эксплуатационные качества, Отличительные черты и Преимущества

• Экономия топлива

Изготовленное с использованием передовых технологий Shell Rimula R6 ME способствует более экономному расходу топлива*, что позволяет сэкономить деньги, не теряя при этом в надежности защиты или длительности эксплуатации.

*по сравнению с маслами высокой вязкости

• Сокращение расходов на техобслуживание

Масло Shell Rimula R6 ME удовлетворяет требованиям по длительности срока эксплуатации ведущих производителей двигателей таких, как Mercedes-Benz, MAN, DAF и других, что позволяет операторам оптимизировать график технического обслуживания и повысить эксплуатационную готовность машин.

• Низкий износ - увеличенный срок эксплуатации

Удовлетворяет требованиям к защите от износа большинства европейских двигателей для продления срока службы двигателя.

• Защита при низких температурах

Shell Rimula R6 ME лучше проявляет себя при холодном пуске, чем масла с вязкостью 15W-40 и даже 10W-40, что означает как продление срока службы аккумуляторных батарей и стартера, так и меньший износ двигателя в условиях низких температур.



• Магистральный автотранспорт

Масло Shell Rimula R6 ME особенно подходит для широкого круга грузовых автомобилей и автобусов с современными экологически чистыми двигателями Mercedes-Benz и MAN.

Масло удовлетворяет и даже превосходит требования других европейских производителей таких, как Volvo, Renault и DAF.

Не рекомендуется для двигателей Caterpillar.

• Экологически чистые двигатели

Shell Rimula R6 ME удовлетворяет требованиям большинства европейских производителей двигателей стандарта Евро-2, -3 и некоторых двигателей стандарта Евро-4.

Для лучшей работы и защиты новейших экологически чистых двигателей, особенно оснащенных дизельным сажевым фильтром, мы рекомендуем использовать наши масла премиум-класса малой зольности Shell Rimula R6 LM/LME.

Спецификации, Одобрения и Рекомендации

- MAN 3277
- Iveco Standard TFE (соответствует спецификации Iveco)
- MB Approval 228.5
- MTU Category 3
- Volvo VDS-2
- ACEA E4
- API CF

Для получения полного списка одобрений и рекомендаций обратитесь, пожалуйста, в службу технической поддержки «Шелл».

Типичные физико-химические характеристики

| Показатель | | | Метод | Shell Rimula R6 ME 5W-30 |
|-------------------------|--------|--------------------|-------------|--------------------------|
| Кинематическая вязкость | @40°C | мм ² /с | ASTM D 445 | 68 |
| Кинематическая вязкость | @100°C | мм ² /с | ASTM D 445 | 11.6 |
| Динамическая вязкость | @-30°C | мПа с | ASTM D 5293 | 5940 |
| Индекс вязкости | | | ASTM D 2270 | 166 |
| Щелочное число | | | ASTM D 2896 | 16.4 |
| Сульфатная зольность | | % | ASTM D 874 | 1.9 |
| Плотность | @15°C | кг/м ³ | ASTM D 4052 | 855 |
| Температура вспышки | | °C | ASTM D 92 | 210 |
| Температура застывания | | °C | ASTM D 97 | -39 |

Значения приведенных физико-химических показателей являются типичными для выпускаемой в настоящее время продукции. В дальнейшем они могут изменяться в соответствии с требованиями спецификации «Шелл».

Здоровье, Безопасность и Окружающая среда

• Здоровье и Безопасность

При соблюдении правил личной и производственной гигиены, а также при надлежащем использовании в рекомендуемых областях применения Shell Rimula R6 ME не представляет угрозы для здоровья и опасности для окружающей среды.

Избегайте попадания масел на кожу. При работе с отработанным маслом пользуйтесь защитными перчатками/рукавицами. При попадании масла на кожу его необходимо сразу смыть его водой с мылом.

Более полная информация по данному вопросу содержится в паспорте безопасности продукта, который можно получить у представителя «Шелл».

• Берегите природу

Отработанное масло необходимо отправлять на специализированные пункты по утилизации. Не сливайте отработанное масло в канализацию, почву или водоемы.

Дополнительная информация

• Рекомендации

Рекомендации по применению смазочных материалов в областях, не указанных в данном информационном листке, могут быть получены у представителя фирмы «Шелл».