



## DYNAMIC ULTRA SAE 10W-40 SEMI-SYNTHETIC, SAE 15W-40

API CH-4/SJ, ACEA E4/E7, A3/B4

Моторные масла

ТУ 19.20.29-117-65611335-2018

### ОПИСАНИЕ

Моторные масла широкого применения на основе высококачественных базовых компонентов и оптимальной композиции многофункциональных присадок. Увеличенное содержание присадок позволяет продлить срок службы масла в российских условиях эксплуатации. Специально разработаны для достижения максимальных рабочих характеристик, защиты от износа и обеспечения исключительной чистоты деталей двигателя.

Благодаря их уникальному химическому составу и современным производственным технологиям, масла DYNAMIC ULTRA удваивают прочность масляной пленки и максимально уменьшают трение соприкасающихся деталей. Они адаптированы к самым различным условиям вождения и диапазонам температур, позволяя использовать их в двигателях, требующих повышенного уровня защиты. Соответствуют международным стандартам ACEA, API и стандартам изготовителей комплектного оборудования для дизельных двигателей грузовых автомобилей.

### ПРЕИМУЩЕСТВА

- Современный модификатор вязкости регулирует текучесть масел в зонах высоких и низких температур, благодаря чему их можно использовать в различных климатических зонах. Обеспечивают легкий пуск двигателя при отрицательных температурах.
- Высокий начальный показатель щелочного числа (TBN) обеспечивает стабильные и эффективные свойства, нейтрализующие кислоты, которые образуются при применении низкокачественного топлива.
- Исключительная стойкость к окислению и сажеобразованию уменьшает расход масел «на угар» и расширяет интервалы их замены.
- Содержат инновационную запатентованную присадку, понижающую температурную зависимость вязкости, что обеспечивает этим смазочным материалам высокую стабильность на сдвиг вязкости.
- Защита деталей двигателя сокращает расходы на сервис и ремонт до 15%.
- Оптимальные вязкостные характеристики и использование современных модификаторов трения уменьшают истирание соприкасающихся механизмов, обеспечивают существенную экономию топлива и снижение уровня шума двигателя.
- Содержание в маслах современных противоизносных присадок предохраняет двигатели от износа цилиндропоршневой группы и образования задиров высоконагруженных деталей, работающих в условиях ограниченной смазки.



### ВИД ФАСОВКИ:

4 л, 8 л, 20 л, 30 л,  
216,5 л (180 кг)

### БАЗОВАЯ ОСНОВА:

Полусинтетическая  
(SAE 10W-40)  
Минеральная  
(SAE 15W-40)

### СЕЗОН:

Всесезонные

### ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ СТАНДАРТ:

EURO-3

### СООТВЕТСТВИЕ ДОПУСКАМ:

MERCEDES-BENZ 228.3  
MAN 3275  
VOLVO VDS-2  
CUMMINS CES 20076  
MTU 2.0  
DEUTZ DQC-II  
MACK EO-M  
KOMATSU  
RENAULT TRUCKS RD/RD-2  
ПАО «КАМАЗ»  
ПАО «АВТОДИЗЕЛЬ» (ЯМЗ)

## ПРИМЕНЕНИЕ

- Рекомендуются для применения в смешанных парках, имеющих в своем составе дизельную высоконагруженную, низкоскоростную, дизельную средненагруженную, высокоскоростную технику и технику с бензиновыми двигателям уровня SJ, включая старую и новую европейскую, североамериканскую и азиатскую технику.
- Грузовые автомобили, строительная техника, автобусы, сельскохозяйственные машины, легкие грузовики.



## ОСНОВНЫЕ ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПОКАЗАТЕЛИ	МЕТОД ИСПЫТАНИЙ	DYNAMIC ULTRA SEMI-SYNTHETIC SAE 10W-40	DYNAMIC ULTRA SAE 15W-40
Вязкость кинематическая при 100 °С, мм <sup>2</sup> /с	ASTM D 445	14,74	14,67
Вязкость динамическая при -25 °С, мПа·с	ASTM D 2602	5880	5880
Температура вспышки в открытом тигле, °С	ASTM D 92	232	219
Температура застывания, °С	ASTM D 97	-35	-30
Плотность при 20 °С, кг/м <sup>3</sup>	ASTM D 1298	887	883
Индекс вязкости	ASTM D 2270	151	133
Зольность сульфатная, %	ASTM D 874	1,32	1,37
Щелочное число, мг КОН/г	ASTM D 2896	9,46	9,21
Испаряемость по НОАК, %	ASTM D 5800	10,8	10,5



Типовые показатели продуктов не являются спецификацией производителя и могут изменяться в пределах требований нормативной документации ООО «Нефтесинтез».