



DYNAMIC PREMIUM SYNTHETIC SAE 5W-30, 5W-40

API CI-4/SL, ACEA E4/E7, A3/B4

Моторные масла

ТУ 19.20.29-117-65611335-2018

ОПИСАНИЕ

Синтетические моторные масла, созданные по технологии HC-синтеза. Основой для их производства служит высокоочищенное гидрокрекинговое масло III группы с особой, модифицированной конструкцией молекул, получаемой путем преобразования и повышения стабильности их атомарной структуры. Вследствие этого, масла DYNAMIC PREMIUM приобретают высокий показатель индекса вязкости со значительными температурными и антиокислительными свойствами. Использование этих смазочных материалов гарантирует необычайно низкий расход масла при существенно продлённом интервале его замены.

Масла DYNAMIC PREMIUM SYNTHETIC обеспечивают исключительную защиту двигателя и улучшенную экономию топлива, а также полностью соответствуют отраслевым стандартам и широкому ряду стандартов производителей автомобилей.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Оптимальный выбор для обслуживания смешанного парка автомобилей, позволяющий унифицировать номенклатуру и систему распределения смазочных материалов, что экономит деньги, пространство, время и позволяет избежать ошибок в использовании.
- Высокий начальный показатель щелочного числа (TBN) обеспечивает стабильные и эффективные свойства, нейтрализующие кислоты, что особенно важно при использовании низкокачественного топлива с высоким содержанием серы.
- Предназначены для эффективной работы двигателя при экстремально низких температурах. Хорошая прокачиваемость обеспечивает легкий пуск холодного мотора.
- В особой формуле масел DYNAMIC PREMIUM SYNTHETIC, разрабатываемых на HC-синтетической основе вместе с современным усиленным пакетом присадок, учтены все специфические требования к эксплуатации в российских условиях в разных климатических зонах.
- Препятствуют возникновению лака, нагара и шлама, снижая вероятность простоя оборудования.
- Использование современных модификаторов трения обеспечивает максимальное снижение трения, за счёт чего достигается экономия топлива в процессе эксплуатации.



ВИД ФАСОВКИ:

4 л, 8 л, 20 л, 30 л,
216,5 л (180 кг)

БАЗОВАЯ ОСНОВА:

HC-синтетическая

СЕЗОН:

Всесезонные

ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ СТАНДАРТ:

EURO-4

СООТВЕТСТВИЕ ДОПУСКАМ:

CATERPILLAR ECF-1A/2
CUMMINS CES 20078
DEUTZ DQC III
VOLVO VDS-3
RENAULT TRUCKS RLD-2
MTU CAT.2
MAN M 3275-1
MAACK EO-M PLUS
ПАО «АВТОДИЗЕЛЬ» (ЯМЗ)
ПАО «КАМАЗ»
ПАО «ТМЗ»

ПРИМЕНЕНИЕ

- Применяются для двигателей горнодобывающей, строительной и сельскохозяйственной техники, работающей в жестких условиях бездорожья при низких скоростях передвижения и высоких нагрузках.
- Эффективно используются для двигателей шоссейных транспортных средств, работающих на высоких скоростях, при перевозке тяжелых грузов, а также в городском режиме «Start&Stop».
- Идеально подходят для современных конструкций двигателей с низким уровнем выбросов, с системой рециркуляции отработавших газов (EGR), с турбонаддувом и без него.



ОСНОВНЫЕ ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПОКАЗАТЕЛИ	МЕТОД ИСПЫТАНИЙ	DYNAMIC PREMIUM SYNTHETIC SAE 5W-30	DYNAMIC PREMIUM SYNTHETIC SAE 5W-40
Вязкость кинематическая при 100 °С, мм ² /с	ASTM D 445	11,37	14,02
Вязкость динамическая при -30 °С, мПа·с	ASTM D 2602	6510	6520
Температура вспышки в открытом тигле, °С	ASTM D 92	229	232
Температура застывания, °С	ASTM D 97	-40	-39
Плотность при 15 °С, кг/м ³	ASTM D 1298	881	881
Индекс вязкости	ASTM D 2270	151	162
Зольность сульфатная, %	ASTM D 874	1,54	1,53
Щелочное число, мг КОН/г	ASTM D 2896	12,87	10,36
Испаряемость по НОАК, %	ASTM D 5800	10,5	10,3



Типовые показатели продуктов не являются спецификацией производителя и могут изменяться в пределах требований нормативной документации ООО «Нефтесинтез».