



## DYNAMIC HI-TECH XL SAE 10W-40 SYNTHETIC, SAE 15W-40

API SJ/CF, ACEA A3/B4

Масла моторные

ТУ 19.20.29-117-65611335-2018

### ОПИСАНИЕ

Высокопрофессиональные моторные масла для бензиновых и дизельных двигателей с турбонаддувом, работающих в тяжелом эксплуатационном режиме.

Масла DYNAMIC HI-TECH XL содержат специальный комплекс моюще-диспергирующих присадок нового поколения, своевременно предотвращающих образование отложений на цилиндро-поршневой группе, которые негативно влияют на мощность и производительность двигателей. Превосходные рабочие характеристики также достигаются за счет применения термически стабильных базовых масел, ингибиторов окисления и специальных химических активаторов, улучшающих вязкостные свойства. Разработаны специально для эксплуатации в наиболее тяжелых условиях – в городском режиме «Start&Stop», горной и сельской местности, в запыленных зонах, при длительном движении на оборотах максимально крутящего момента, в условиях высокой загрузки и при отсутствии регулярного технического обслуживания. Эффективно нейтрализует продукты распада от применения низкокачественного топлива с высоким содержанием серы.

### ПРЕИМУЩЕСТВА

- Содержат высокоэффективную противоизносную присадку дисульфид молибдена, способную выдерживать огромные давления и экстремальные нагрузки, а также снижающую шум работающего двигателя.
- Высокая термическая и термоокислительная стабильность обеспечивают максимальную защиту от «старения» масла, которое приводит к засорению фильтров и образованию отложений в масляных каналах, картере двигателя и клапанном механизме.
- Рецепт масла разработана с учетом условий эксплуатации автомобилей в РФ и странах СНГ.
- Отвечают строгим требованиям к пониженному расходу масла на угар и вредному воздействию на катализатор, а также к увеличенному интервалу замены согласно стандартам допуска Mercedes-Benz 229.1.
- Превосходное диспергирование сажи и контроль износа. Цилиндры, поршни, кольца и клапанный механизм хорошо защищены от загрязнений, износа и коррозии, что увеличивает срок службы двигателя и уменьшает необходимость техобслуживания.
- Способствуют легкому запуску двигателя и быстрому холодному старту в зимнее время.
- Обладают высокой прочностью масляной пленки во время всего срока эксплуатации.



### ВИД ФАСОВКИ:

4 л, 8 л, 20 л, 30 л,  
216, 5 л (180 кг)

### БАЗОВАЯ ОСНОВА

HC-синтетическая  
(SAE 10W-40)

Минеральная  
(SAE 15W-40)

### СЕЗОН

Всесезонные

### СООТВЕТСТВИЕ ДОПУСКАМ

MERCEDES-BENZ 229.1

VOLKSWAGEN 500.0/  
501.01

VOLVO VDS

MAN 271

## ПРИМЕНЕНИЕ

Подходят для всех бензиновых и дизельных двигателей современных легковых автомобилей, микроавтобусов и малотоннажного коммерческого автотранспорта, в том числе с турбонаддувом, уровня API SJ/CF.



## ОСНОВНЫЕ ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПОКАЗАТЕЛИ	МЕТОД ИСПЫТАНИЙ	DYNAMIC HI-TECH XL SYNTHETIC SAE 10W-40	DYNAMIC HI-TECH XL SAE 15W-40
Вязкость кинематическая при 100 °С, мм <sup>2</sup> /с	ASTM D 445	14,87	14,63
Вязкость динамическая при -30 °С, мПа·с	ASTM D 2602	5980	6420
Температура вспышки в открытом тигле, °С	ASTM D 92	214	218
Температура застывания, °С	ASTM D 97	-35	-30
Плотность при 15 °С, кг/м <sup>3</sup>	ASTM D 1298	873	878
Индекс вязкости	ASTM D 2270	162	135
Зольность сульфатная, %	ASTM D 874	1,31	1,04
Щелочное число, мг КОН/г	ASTM D 2896	8,19	7,83
Испаряемость по НОАК, %	ASTM D 5800	10,4	9,8



Типовые показатели продуктов не являются спецификацией производителя и могут изменяться в пределах требований нормативной документации ООО «Нефтесинтез».