



DYNAMIC HI-TECH MAX SYNTHETIC SAE 5W-40, 10W-40

API SL/CF, ACEA A3/B4

Масла моторные

ТУ 19.20.29-117-65611335-2018

ОПИСАНИЕ

Синтетические моторные масла премиум-класса на основе высококачественных базовых компонентов с добавлением многофункциональной комбинации присадок, наделяющей превосходными эксплуатационными свойствами, в том числе значительными моющими, антиокислительными и противоизносными.

Масла серии DYNAMIC HI-TECH MAX обеспечивают сверхнадежную смазку и защиту двигателя при экстремальных типах вождения (горная и сельская местность, городской режим «старт – стоп», длительная езда по трассе, перевозка грузов); стабильно поддерживают маслосистемы в идеальном состоянии, предотвращая образование вредных отложений в цилиндрах, на поверхностях поршней и поршневых кольцах; отличаются высокой устойчивостью вязкостно-температурных характеристик при резонансных температурах, обеспечивая легкий пуск двигателя и отличную прокачиваемость при сильных морозах и безопасную работу в жару. Разработаны с учетом особенностей функционирования моторов современных легковых автомобилей. Полностью соответствуют требованиям европейских и американских спецификаций ACEA A3/B4, API SL/CF, SAE 5W-40, SAE 10W-40.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Содержат высокоэффективную противоизносную присадку дисульфид молибдена, способную выдерживать огромные давления и экстремальные нагрузки, а также снижающую шум работающего двигателя.
- Сверхчистые базовые масла VHVI-4 неизменно высокого качества снижают уровень шлама («black sludge») и отложений в верхних канавках поршней, благодаря чему двигатели работают как новые.
- Увеличенный срок службы до 40% за счет гидроочищенных синтетических компонентов и противоизносных присадок по сравнению с маслами предыдущих спецификаций и менее чистой базовой основы.
- Отличная защита двигателя даже при агрессивной и спортивной манере езды.
- Имеют превосходные вязкостно-температурные свойства, что позволяет использовать масла в широком диапазоне температур.
- Обеспечивают отличные пусковые качества и высокую надежность смазывания при холодном пуске двигателя.
- Снижают расходы на топливо и увеличивают общий ресурс двигателя.



ВИД ФАСОВКИ:

4 л, 8 л, 20 л, 30 л,
216,5 л (180 кг)

БАЗОВАЯ ОСНОВА

HC-синтетическая

СЕЗОН

Всесезонные

СООТВЕТСТВИЕ ДОПУСКАМ

MERCEDES-BENZ 229.1

RENAULT 0700/0710

VOLKSWAGEN 500.0/
502.00/505.00

VOLKSWAGEN 505.01
(DYNAMIC HI-TECH MAX
SYNTHETIC SAE 5W-40)

BMW SPECIAL OIL /
BMW LONGLIFE-O1

OPEL GM-LL-B-025

PORSCHE A40

PEUGEOT, CITROEN
PSA B71 2294

ПАО «АВТОВАЗ»

ОАО «ЗМЗ»

ОАО «УМЗ»

ПРИМЕНЕНИЕ

Рекомендуются для всех типов бензиновых двигателей (мультиклапанные, турбированные, оснащенные каталитическим нейтрализатором) и всех типов дизельных двигателей (турбированные или атмосферные) микроавтобусов, легковых автомобилей и легких грузовиков уровня API SL/CF.



ОСНОВНЫЕ ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПОКАЗАТЕЛИ	МЕТОД ИСПЫТАНИЙ	DYNAMIC HI-TECH MAX SYNTHETIC SAE 5W-40	DYNAMIC HI-TECH MAX SYNTHETIC SAE 10W-40
Вязкость кинематическая при 100 °С, мм ² /с	ASTM D 445	14,87	14,63
Вязкость динамическая при -30 °С, мПа·с	ASTM D 2602	5970	6120
Температура вспышки в открытом тигле, °С	ASTM D 92	217	219
Температура застывания, °С	ASTM D 97	-38	-38
Плотность при 15 °С, кг/м ³	ASTM D 1298	873	876
Индекс вязкости	ASTM D 2270	162	160
Зольность сульфатная, %	ASTM D 874	1,22	1,26
Щелочное число, мг КОН/г	ASTM D 2896	8,32	10,21
Испаряемость по НОАК, %	ASTM D 5800	10,2	10,2



Типовые показатели продуктов не являются спецификацией производителя и могут изменяться в пределах требований нормативной документации ООО «Нефтесинтез».