



## ATF DEXRON III SYNTHETIC ATF DEXRON IID SEMI-SYNTHETIC

Трансмиссионные  
жидкости для АКПП и ГУР

ТУ 0253-136-65611335-2016

### ОПИСАНИЕ

Жидкости для автоматических трансмиссий, производимые на основе синтетических (ATF DEXRON III) и полусинтетических (ATF DEXRON II, не менее 40% синтетических компонентов) базовых масел высокой степени очистки с добавлением специально сбалансированных присадок, благодаря чему эти продукты удовлетворяют всем требованиям автоматических трансмиссий.

Содержат особые модификаторы трения, которые обеспечивают плавное срабатывание блокировки дифференциала, что является требованием производителей GENERAL MOTORS и FORD. Рецепт продукта серии ATF DEXRON обеспечивает надлежащие фрикционные характеристики, мягкое и бесшумное переключение передач в трансмиссиях с электронными системами контроля. Высокий индекс вязкости позволяет использовать их в широком диапазоне температур: они сохраняют прекрасную текучесть при низких температурах и при этом не теряют вязкость при высоких. Они также обладают превосходными антиокислительными свойствами при длительном интервале работы, надежно защищают от износа, предотвращают образование шлама и нагара.

### ПРЕИМУЩЕСТВА

- Позволяют обеспечить высокую надежность эксплуатации азиатской и европейской техники при одновременном сокращении номенклатуры смазочных материалов за счет высокой универсальности применения.
- Увеличивают общую производительность трансмиссии благодаря оптимизации эффективности переключения передач, улучшению характеристик устойчивости к окислению и сдвиговому усилию, а также увеличенному сроку замены по сравнению с жидкостями предыдущих поколений.
- Обеспечивают прекрасные пусковые характеристики и четкое переключение передач при экстремально низких температурах.
- Превосходные фрикционные характеристики и надежность работы АКПП, комфортное переключение скоростей без вибраций и рывков.
- Поддерживают оптимальный КПД трансмиссионной системы и экономию топлива.
- Полностью совместимы с материалами уплотнений АКПП и ГУР.

### ВИД ФАСОВКИ:

4 л, 8 л, 20 л, 30 л,  
216,5 л (180 кг)

### БАЗОВАЯ ОСНОВА:

НС-синтетическая  
(ATF DEXRON III),  
полусинтетическая  
(ATF DEXRON IID)

### СЕЗОН:

Всесезонные

### СООТВЕТВИЕ ДОПУСКАМ:

GENERAL MOTORS DEXRON  
III, IID  
FORD MERCON  
ZF TE-ML 02F, 03D, 09, 11,  
14A, 17C  
MERCEDES-BENZ 236.1,  
236.5, 236.6, 236.7  
BMW LA 2634, LT 71141  
ALLISON C-4, TES 389  
MAN 339 TYPE V1/Z1  
VOITH H55.6335  
VOLVO CE 97340, 97341  
CATERPILLAR TO-2

## ПРИМЕНЕНИЕ

- Предназначены для любых систем, где требуются жидкости стандартов DEXRON или MERCON.
- Автоматические коробки передач, гидроусилители рулевого управления.
- Легковые автомобили, автобусы и коммерческая техника зарубежного и отечественного производства.



## ОСНОВНЫЕ ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПОКАЗАТЕЛИ	МЕТОД ИСПЫТАНИЙ	ATF DEXRON III SYNTHETIC	ATF DEXRON IID SEMI-SYNTHETIC
Вязкость кинематическая при 100 °С, мм <sup>2</sup> /с	ГОСТ 33 ASTM D 445	8,14	6,84
Вязкость динамическая по Брукфильду, мПа·с	ASTM D 2983	18000	45000
Температура вспышки в открытом тигле, °С	ГОСТ 4333 ASTM D 92	218	206
Температура застывания, °С	ГОСТ 20287 ASTM D 97	-45	-45
Плотность при 15 °С, кг/м <sup>3</sup>	ГОСТ 3900 ASTM D 1298	866	886
Индекс вязкости	ГОСТ 25371 ASTM D 2270	138	131



Типовые показатели продуктов не являются спецификацией производителя и могут изменяться в пределах требований нормативной документации ООО «Нефтесинтез».