



ANTIFREEZE ULTRA G12+

-40 °C / -65 °C / концентрат

Охлаждающая жидкость

ТУ 2422-014-59945303-2009

ОПИСАНИЕ

Современный антифриз нового поколения «Long Life» с интервалом замены до 5 лет. Разрабатывается из высококачественного этиленгликоля с применением современной OAT-технологии (Organic Acid Technology) на основе карбоксилатного пакета присадок.

Антифриз ULTRA G12+ ARCTIC CAT принципиально отличается от своих предшественников: не содержит нитритов, фосфатов, аминов и силикатов, что является важным условием сохранности всех узлов системы охлаждения и, как следствие, обеспечивает более длительный срок службы. Отлично подходит для применения в современных двигателях и системах охлаждения, в которых, наряду с традиционными материалами, используются алюминий, медь, латунь, пластмассы и сплавы лёгких металлов. Состав содержит высококачественные импортные ингибиторы коррозии, а также дополнительные противонакипные присадки для предотвращения скопления отложений, снижающих эффективность работы двигателя. Широкий диапазон областей применения защищает современные двигатели от замерзания зимой и закипания летом. Антифриз рекомендуем к использованию для легковых и грузовых авто VW, MB, FORD, OPEL, MAN и других зарубежных концернов.

Выпускается в трех товарных вариантах:

1. Для применения в регионах с умеренным климатом предусмотрен вариант готового к применению продукта с защитой от замерзания (frost protection) до -40 °C.
2. Для северных регионов с очень холодным климатом другой вариант до -65 °C.
3. Концентрат антифриза. Перед заливкой в охлаждающую систему автомобиля, концентрат требуется разбавить деминерализованной водой в соотношении:

КОНЦЕНТРАТ	ВОДА	ТЕМПЕРАТУРА ЗАЩИТЫ ОТ ЗАМЕРЗАНИЯ
60%	40%	-65 °C
50%	50%	-40 °C

ВИД ФАСОВКИ:

4 л, 8 л, 20 л, 30 л,
216,5 л (200 кг)

СЕЗОН:

Всесезонное

СООТВЕТСТВИЕ ДОПУСКАМ:

VOLKSWAGEN TL-774 F (G12+)
FORD WSS-M 97B44-D
GENERAL MOTORS 6277M
MERCEDES-BENZ 325.3

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Обладает уникальной «адресной системой» защиты от коррозии, мгновенно блокирует очаги коррозии в местах ее возникновения, образуя при этом тонкий защитный слой не более 0,1 микрона.
- Обеспечивает более эффективный теплоотвод до 15%, что повышает надежность работы двигателей в высоконагруженных режимах.
- Продленные интервалы замены и полностью органические добавки способствуют сокращению расходов на обслуживание техники и снижению вероятности причинения вреда окружающей среде.
- Низкая склонность к пенообразованию: присадки создают в антифризе щелочной резерв (для нейтрализации кислот, образующихся в результате сгорания газов) и сообщают ей противопенные свойства.
- Полная совместимость с современными уплотнительными материалами и резиновыми патрубками при продолжительном контакте.
- Совместим со всеми видами современных чугунных и алюминиевых двигателей, подвергающихся высокой нагрузке.
- Поддерживает оптимальный для работы двигателя температурный режим.



ПРИМЕНЕНИЕ

Рекомендуется для всех систем охлаждения высоконагруженных бензиновых и дизельных двигателей (Heavy Duty), требующих применения охлаждающих жидкостей стандарта VOLKSWAGEN G12+. Полностью безопасен для применения во всех двигателях с блоками цилиндров из алюминия или чугуна и в системах охлаждения с радиаторами из алюминия или медных сплавов. Особенно рекомендуется для современных двигателей, когда требуется улучшенная защита алюминия от высокотемпературной коррозии.

ОСНОВНЫЕ ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПОКАЗАТЕЛИ	ANTIFREEZE ULTRA G12+ (-40 °C)	ANTIFREEZE ULTRA G12+ (-65 °C)	ANTIFREEZE ULTRA G12+ (концентрат)
Плотность при 20 °C, г/см ³	1,082	1,092	1,117
Температура начала кристаллизации, °C	-40	-65	при разбавлении водой в соотношении 1 к 1: -35
Температура кипения, °C	109	110	
Щелочность, см ³	6,23	5,6	5,6
Водородный показатель при температуре 20 °C	8,2	8,3	8,4
Объем пены, см ³	23	26	23
Устойчивость пены, с	3	3	3

! Типовые показатели продуктов не являются спецификацией производителя и могут изменяться в пределах требований нормативной документации ООО «Нефтесинтез».